

Sławno, dnia 13.10.2015r.

RGPO.6220.11.10.2015

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03 sierpnia 2015 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez Gminę Sławno, polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Noskowo”** w gminie Sławno.

Stwierdzam,

że dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo”** w gminie Sławno nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Sławno w dniu 3 sierpnia 2015r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo” w gminie Sławno. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Sławno, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, wypis z ewidencji gruntów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar na który będzie oddziaływać, a także oryginał pełnomocnictwa dla pana Rafała Klimka, występującego w imieniu inwestora.

W dniu 3 sierpnia 2015 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem nr RGPO.6220.11.3.2015 z dn. 17.08.2015r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sławno, przekazane sołtysowi miejscowości Noskowo w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt.2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, które powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych,

RGPO.6220.11.10.2015



służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody”, tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t.) Wójt Gminy Sławno wystąpił pismem, znak RGPO.6220.11.1.2015 z dnia 17.08.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Sławnie oraz RGPO.6220.11.2.2015 z dnia 17.08.2015r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- pismo nr WST-K.4240.207.2015.KS z dnia 28.08.2015 Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Szczecinie, którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- pismo nr PS-N-ZNS-4011/19/15 z dnia 26.08.2015r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału Wójt Gminy Sławno postanowieniem RGPO.6220.11.7.2015.AM z dnia 14.09.2015r, stwierdził, że przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo” brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Argumenty przemawiające za takim stanowiskiem:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.  
Planowane przedsięwzięcie tj. „Przebudowa drogi gminnej przez miejscowość Noskowo”, polegać będzie na przebudowie drogi gminnej wraz z łącznikami, budowie chodników, zatoki autobusowej, przebudowie i budowie zjazdów, utwardzeniu poboczy na długości łącznie 1,74km, a także na budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu w miejscowości Noskowo, w gminie Sławno.  
Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr 4/25, 4/26, 5/5, 7/2, 179, 181, 182, 177, 202/1, 206, 211, 229, 230, 232, 233 w obrębie Noskowo w gminie Sławno.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych);

- powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie; 15.500m<sup>2</sup>
- powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie; 12.300m<sup>2</sup>
- powierzchnia użytkowa planowanego obiektu; 11.200m<sup>2</sup>.
- inwestycja liniowa o długości ok. 2,0 km, powierzchnia zajęta podczas realizacji inwestycji ok. 10.000m<sup>2</sup>, dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu to pas drogowy.

Łączna długość przebudowywanych odcinków wyniesie około 1,74km, szerokość jezdni wyniesie od 3,5 m do 5,5 m.

RGPO.6220.11.10.2015

### Rodzaj technologii:

Roboty będą prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego, jak również ręcznie, pod projektowaną konstrukcję na poszerzeniu jezdni będzie konieczne wykonanie koryta głębokości 30cm, a pod konstrukcję zjazdów 40cm.

Przyjęto następujące rozwiązania materiałowe:

- a) nawierzchnia jezdni bitumiczna z betonu asfaltowego,
- b) nawierzchnia zjazdów:
  - beton asfaltowy,
  - kostka betonowa.
- c) nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej,
- d) nawierzchnia chodników z kostki betonowej.

### b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zajdzie zjawisko kumulowania się oddziaływań pochodzących z projektowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniami pochodzącymi z innych już planowanych, zrealizowanych lub zatwierdzonych przedsięwzięć.

### c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na planowanej inwestycji w fazie eksploatacji drogi gminnej nie przewiduje się wykorzystywania paliw czy energii oraz surowców i materiałów budowlanych. Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców naturalnych, materiałów, paliw oraz energii, których oszacowanie ilości na obecnym etapie jest niemożliwe, a nośniki te stanowią będą typowe zapotrzebowanie dla maszyn i sprzętu oraz wykonania przebudowy według uwarunkowań technologicznych związanych z wykonawstwem, pracami pielęgnacyjnymi i utrzymaniomowymi. Ścieki socjalno-bytowe i przemysłowe nie będą występowały.

### d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportujących materiały. Będą to uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

### e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

## 2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

### a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.



b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Realizacja inwestycji nie będzie naruszać zakazów wyznaczonych dla obszarów chronionych (nieleśnych ekosystemów lądowych oraz ekosystemów wodnych), zwłaszcza w zakresie wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu. W bezpośrednim pobliżu inwestycji nie występują użytki ekologiczne, rezerваты, obszary wodno-błotne oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub archeologiczne, ani też strefy ochronne ujęć wód i inne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo jest poza obszarami Natura 2000 i jej realizacja nie będzie miała wpływu na obszar „Dolina Wieprzy i Studnicy” o kodzie: PLH220038, który oddalony jest około 4,3 km, wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się z oddziaływaniem na siedliska i gatunki chronione, na które został wyznaczony w/w obszar w związku z powyższym, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze;

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości powietrza zostały przekroczone;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sławno wynosi 32 osoby/km<sup>2</sup> (wg GUS z 2014 r)

i) obszary przylegające do jezior:

w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne zbiorniki wód stojących;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego do uwarunkowań wymienionych w niniejszym postanowieniu;

a) zasięg przestrzenny oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia

RGPO.6220.11.10.2015



miejsca jego realizacji;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Inwestycja jest wymieniona w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397, z późn. zm.). Brak możliwości transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zajdzie zjawisko kumulowania się oddziaływań pochodzących z projektowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniami pochodzącymi z innych już planowanych, zrealizowanych lub zatwierdzonych przedsięwzięć.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drogach.

Po analizie materiałów przedłożonych przez Inwestora, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia o czym przesądzą uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 wyżej powołanej ustawy, w związku z powyższym, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze;

Żadna ze stron nie zapoznała się ze zgromadzonym materiałem w tej sprawie.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej, w Publicznie Dostępnym Wykazie.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 w/powołanej ustawy, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanyymi z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Sławno, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

RGPO.6220.11.10.2015

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia.
3. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ( art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy ).
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie dziesięciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo lub nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U.2012 poz.1282 z późn.zm.) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

**Załączniki:**

Charakterystyka przedsięwzięcia

*Sup. Wójta*  
*Artur Giróg*  
*Z-ca Wójta*

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca: Rafał Klimek, ul. Traugutta 2b, 78-400 Szczecinek;
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie,  
Wydział Spraw terenowych w Koszalinie,  
ul. Adama Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie,  
ul. Sempołowskiej 2, 76-100 Sławno



**Sprawę prowadzi:**

Aldona Remelska

Nr tel. 0-59-810-67-03

**URZĄD GMINY  
W SŁAWNIE**  
76-100 Sławno, ul. M.C. Skłodowskiej 9  
Regon 770979909  
**DECYZJA OSTATECZNA**

*04.11.2015r.*  
*A. G.*  
dnia  
podpis

RGPO.6220.11.10.2015



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1) Rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej wraz z łącznikami, budowie chodników, zatoki autobusowej, przebudowie i budowie zjazdów, utwardzeniu poboczy na długości łącznie 1,74 km oraz budowie kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu w miejscowości Noskowo, gmina Sławno.

Na odcinku I szerokość projektowanej jezdni wyniesie w przedziale od 4,5 do 5,5 m na odcinkach prostych wraz poszerzeniem na łukach do 7,0 m, długość odcinka I wynosi 1,11 km. Szerokość projektowanej jezdni na odcinku A wyniesie w przedziale od 3,5 do 4,5 m, a długość odcinka A wynosi 0,31 km. Szerokość projektowanej jezdni na odcinku B wyniesie 3,5 m, a długość odcinka B wynosi 0,215 km. Szerokość projektowanej jezdni na odcinku C wyniesie w przedziale od 3,5 do 5,0 m, a długość odcinka C wynosi 0,10 km.

Przedsięwzięcie usytuowanie zostało w większości w pasie drogowym, trasa kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu została zaprojektowana w taki sposób, aby zminimalizować konieczności wycinki istniejących drzew.

Planowana inwestycja nie jest położona na;

- obszarach wodno – błotnych,
- obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarach leśnych,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach,
- obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach objętych ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W związku z powyższym inwestycja nie będzie oddziaływać na w/w tereny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zajdzie zjawisko kumulowania się oddziaływań pochodzących z projektowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniami pochodzącymi z innych już planowanych, zrealizowanych lub zatwierdzonych przedsięwzięć.

Planowana technologia przebudowy drogi oraz stosowane środki nie niosą ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

### 2) Dane dotyczące powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowego sposobu ich wykorzystywania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Przebudowa drogi gminnej przebiegać będzie po następujących działkach;

	Nr działki	Miejscowość/ obręb	gmina
Przebudowa drogi gminnej	4/25, 4/26, 5/5, 179, 181, 182, 177, 206, 229, 230, 232, 233	Noskowo	Sławno
Kanalizacja deszczowa średnica DN 315-500 długość około 1,2	202/1; 4/25; 177; 229; 181; 182; 211		
Kanalizacja sanitarna średnica DN 200, długość ok. 0,15 km	181, 229, 7/2		
Wodociąg średnica DN 110 długość ok. 0,70 km	229; 181; 179; 7/2		

Przedsięwzięcie usytuowanie będzie w większości w pasie drogowym, część



odcinków drogi przebiega częściowo poza pasem drogowym, w celu zmniejszenia kosztów inwestycji przebudowa zostanie wykonana po istniejącej trasie drogi. Głównym założeniem przebudowy jest poprawienie komfortu jazdy i zapewnienie bezpieczeństwa pojazdów i pieszych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza i ograniczenie hałasu. Przy realizacji przebudowy drogi konieczne będzie wykonanie wycinki istniejących drzew (tzw. samosiejek), które rosną na (w tzw. skrajni drogowej) i kolidują z projektowanymi elementami drogi m.in. projektowanym poboczem, chodnikiem i jezdnią, szacuje się wycinkę około łącznie 15szt, dokłada ilość będzie określona na etapie wydania decyzji w sprawie wycinki drzew.

Planowana wycinka drzew obejmie m.in. drzewa z gatunku: lipa, kasztan, brzoza, świerki i inne gatunki nie wymienione. Na obecnym etapie inwestor przewiduje przeprowadzenie wycinki drzew w okresie jesienno-zimowym od października do marca.

W obrębie zadrzewień przeznaczonych do wycinki, nie występują gatunki chronione (roślin, zwierząt, grzybów), ptasie gniazda oraz dziuple zasiedlone przez ptaki, nietoperze lub inne gatunki chronione.

W większości roboty będą prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego należy bezwzględnie dopilnować, aby istniejące drzewa nie uległy uszkodzeniu, m.in. (otarcie kory, połamanie gałęzi czy uszkodzenie systemów korzeniowych.) spowodowanymi działaniami sprzętu.

Czas prowadzenia prac budowlanych w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wyniesie około 4 - 5 miesięcy.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych);

- powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie; 15.500m<sup>2</sup>
- powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie; 12.300m<sup>2</sup>
- powierzchnia użytkowa planowanego obiektu; 11.200m<sup>2</sup>.
- inwestycja liniowa o długości ok. 2,0 km, powierzchnia zajęta podczas realizacji inwestycji ok. 10.000m<sup>2</sup>.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu to pas drogowy.

### 3) Rodzaj technologii

Roboty będą prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego i ręcznie. Roboty ziemne wykonywane będą w wykopie otwartym, prace będą wykonywane w taki sposób, że tam gdzie występuje humus to będzie on zdejmowany oddzielnie i odkładany do dalszego zagospodarowania i wykorzystania na etapie przebudowy drogi w ramach robót wykończeniowych (humusowanie skarp i zieleńców).

Roboty będą prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego, jak również ręcznie, pod projektowaną konstrukcję na poszerzeniu jezdni będzie konieczne wykonanie koryta głębokości 30cm, a pod konstrukcję zjazdów 40cm.

Przyjęto następujące rozwiązania materiałowe:

- a) nawierzchnia jezdni z bitumiczna z betonu asfaltowego,
- b) nawierzchnia zjazdów:
  - beton asfaltowy,
  - kostka betonowa.
- c) nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej,
- d) nawierzchnia chodników z kostki betonowej.



#### **4) Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Na planowanej inwestycji w fazie eksploatacji drogi powiatowej nie przewiduje się wykorzystywania paliw czy energii oraz surowców i materiałów budowlanych.

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców naturalnych, materiałów, paliw oraz energii, których oszacowanie ilości na obecnym etapie jest niemożliwe, a paliwa oraz energia będą stanowić typowe zapotrzebowanie dla maszyn i sprzętu oraz wykonania przebudowy według uwarunkowań technologicznych związanych z wykonawstwem, pracami pielęgnacyjnymi i utrzymaniami.

#### **5) Rozwiązania chroniące środowisko**

##### *5.1) Zasady ogólne*

W trakcie realizacji inwestycji będą podjęte następujące niezbędne działania mające na celu zminimalizowanie uciążliwości i rozwiązania chroniące środowisko:

- projektowana kanalizacja i wodociąg będzie budowana z wykorzystaniem materiałów i połączeń zapewniających całkowitą szczelność,
- wykonanie kanalizacji i wodociągu szczelnego uniemożliwi przenikanie wód gruntowych do sieci i ścieków do wód gruntowych,
- podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko będzie właściwa organizacja robot oraz postępowanie z urobkiem podczas wykopów,
- wykopy będą wykonywane w taki sposób, że warstwa humusu będzie zdejmowana oddzielnie i odkładana do dalszego zagospodarowania,
- w trakcie wykonywania robót w terenie zadrzewionym będzie zwrócona szczególna uwaga w celu ochrony drzew przed ewentualnym uszkodzeniem,
- w trakcie realizacji inwestycji stosowane będą technologie zapewniające ograniczenie hałasu do poziomu określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 178 poz. 1841), wykonywanie prac odbywać się będzie tylko w godzinach dziennych,
- planowana inwestycja, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływać ujemnie na cenne wartości przyrodnicze i zasoby naturalne, nie będzie też uciążliwa dla terenów sąsiednich.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy szczególnie pamiętać, aby:

- podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- odpady nie nadające się do przeróbki winny zostać odebrane i zneutralizowane przez służby komunalne.

##### *5.2) Stan powietrza*

Zagrożenie dla stanu powietrza będzie miało związek z pracą sprzętu budowlanego, drogowego i środków transportu. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń będzie miało charakter tymczasowy i ograniczy się do obszaru bezpośredniego otoczenia drogi. Niekorzystny wpływ na stan powietrza będzie znikomy i ustąpi wraz z zakończeniem budowy.

##### *5.3) Hałas*

Głównym źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia budowane używane podczas budowy (koparka, równiarka, zagęszczarka, transport drogowy). Oddziaływanie na



środowisko związane z emisją, hałasu będzie miało charakter tymczasowy i ustanie wraz z zakończeniem budowy. Niekorzystny wpływ hałasu na środowisko jest typowe dla tego rodzaju robot. Ważnym jest, aby obsługa maszyn i urządzeń budowlanych generujących wysoki poziom hałasu i wibracji była zabezpieczona zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP dotyczącymi stanowisk pracy.

#### *5.4) Wody podziemne i powierzchniowe oraz gospodarka wodno-ściekowa*

Do budowy kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu w miejscowości Noskowo zostanie wykorzystana woda w ilościach niezbędnych do prawidłowego wykonania prac budowlanych. Ilości te będą niewielkie, więc wyklucza to możliwość negatywnego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni i chodnika projektuje się odprowadzać poprzez kanalizację deszczową oraz podczyszczenie w osadniku i separatorze do istniejącego rowu.

Ścieki socjalno-bytowe wystąpią tylko przy wykonaniu robót, Inwestor zobowiąże Wykonawcę do zapewnienia pracownikom tymczasowych toalet, które na bieżąco będą opróżniane przez specjalistyczną firmę, przemysłowe ścieki nie wystąpią.

#### *5.5) Zdrowie człowieka*

Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robot budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe oraz ustąpią wraz z zakończeniem robót.

Pracownicy, przed rozpoczęciem robot, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robot budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robot na stanowisku pracy, aby ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robot budowlanych.

#### *5.6) Gospodarka odpadami*

Odpady wytworzone w okresie realizacji inwestycji zostaną zmagazynowane selektywnie na miejscu budowy, a następnie uporządkowane i przekazane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub utylizacji odpadów.

### **6) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

W trakcie przebudowy nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii do planowanego przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska. Jednorazowe wytworzenie odpadów i materiałów budowlanych w okresie realizacji oraz przemieszczanie mas ziemnych pochodzących z wykopów, nie będą oddziaływać niekorzystnie na środowisko.

Humus zdjęty z terenów zielonych podczas wykonywania robót ziemnych, zostanie ponownie wykorzystany na etapie przebudowy drogi w ramach robót wykończeniowych (humusowanie poboczy, skarp i zieleńców).

### **7) Transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja jest wymieniona w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 2 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397,



z późn. zm.). Brak możliwości transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

- 8) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Realizacja inwestycji nie będzie naruszać zakazów wyznaczonych dla obszarów chronionych (nieleśnych ekosystemów lądowych oraz ekosystemów wodnych), zwłaszcza w zakresie wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu.

W bezpośrednim pobliżu inwestycji nie występują użytki ekologiczne, rezerваты, obszary wodno-błotne oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub archeologiczne, ani też strefy ochronne ujęć wód i inne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Noskowo jest poza obszarami Natura 2000 i jej realizacja nie będzie miała wpływu na obszar „Dolina Wieprzy i Studnicy” o kodzie: PLH220038, który oddalony jest około 4,3 km, wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się z oddziaływaniem na siedliska i gatunki chronione, na które został wyznaczony w/w obszar

- 9) Wpływie planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

Planowana inwestycja ma charakter lokalny i nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

- 10) Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego,**

Wnioskowany wariant jest optymalny ze względów ekonomicznych i brak konieczności nabycia gruntów spoza pasa drogowego. A w przypadku rozważenia poszerzenia jezdni do 6,0m, konieczne było by nabycie gruntów co spowodowało by duże zwiększenie kosztów inwestycji.